

CAM2 MPT TORQUE FLUID TO-4

ACEITE LUBRICANTE PARA EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN Y MOVIMIENTO DE TIERRA

DESCRIPCIÓN

CAM2 MPT TORQUE FLUID TO-4 son lubricantes especialmente diseñados para maquinaria de construcción y movimiento de tierra que requiera fluidos que cumplan los requisitos de la especificación Caterpillar TO-4. Pueden emplearse también en maquinaria pesada Komatsu. Estos lubricantes se elaboran con aceites bases de alta refinación especialmente seleccionados y aditivos de última tecnología.

Transmisiones hidrostáticas, mandos finales, embragues, frenos sumergidos en aceite, convertidores de par, sistemas hidráulicos y trenes de impulsión estarán altamente protegidos, gracias a sus excelentes cualidades de lubricidad y resistencia de película, que evitarán el contacto entre metales aún bajo la acción de grandes cargas de impacto. Con excelentes características de fricción estática y dinámica, aseguran deslizamientos mínimos y movimientos suaves, en embragues y frenos sumergidos en aceite, evitando el agarrotamiento y deterioro prematuro de estos componentes. Un perfecto balance de aditivos de última generación garantiza compatibilidad con elementos metálicos y no metálicos propios de los modernos sistemas de transmisión Powershift.

Diseñado especialmente para trabajar en sistemas de transmisión de potencia de equipos sujetos a grandes rendimientos, resultantes de esfuerzos mecánicos de operación y exigentes condiciones climáticas.

BENEFICIOS

- Alta estabilidad térmica y alta resistencia contra la oxidación.
- Superior protección contra el desgaste.
- Máxima protección y duración de los materiales de fricción.
- Compatible con sellos y retenes de: poliacrilato, fluoroelastómeros y nitrilo.
- Altos coeficientes de fricción estática y dinámica, que permite una óptima respuesta del equipo.
- Brinda una sobresaliente limpieza de los compartimientos.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Compatible con aceite de motor de nivel API CF.

APLICACIONES

Recomendado para la lubricación de sistemas hidráulicos, transmisiones powershift, frenos sumergidos en aceite, embragues y trenes de impulsión de maquinaria fuera de carretera que demanden un fluido que cumpla la especificación Caterpillar TO-4 y Allison C-4.

Pueden utilizarse también en equipos: Dana Powershift, Komatsu Dresser, Tremec/TTC.

PROPIEDADES TÍPICAS

Propiedad	Método	Valor Típico		
Grado SAE	SAE J300	10W	30	50
Viscosidad a 40°C, cSt	ASTM D445	39.9	105.9	213.3
Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D445	6.4	11.7	18.8
Índice de viscosidad	ASTM D2270	110	98	98
Punto de inflamación, °C	ASTM D92	230	258	270
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-27	-24	-18
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0.871	0.884	0.893

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.



SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Las recomendaciones sobre salud y seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad del producto, visite el website de Isopetrol o consulte a su representante de ventas.

Los productos lubricantes manipulados y empleados correctamente no constituyen en general un riesgo potencial para la salud y seguridad personal. Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine desagües, aguas o suelos con este producto.

ALMACENAMIENTO

Almacenar bajo techo, lejos de fuentes de calor, lluvia y exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder de 40°C.