

CAM2 GEAR LUBRICANT GL-5

LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES Y EJES DIFERENCIALES

DESCRIPCIÓN

CAM2 GEAR LUBRICANT GL-5, son aceites lubricantes para engranajes automotrices, están manufacturados con bases minerales de alta refinación y estabilidad térmica, y excelentes aditivos que brindan una máxima protección a todo tipo de engranajes, en especial para aquellos helicoidales e hipoidales de amplia aplicación en cajas de transmisión mecánica y diferenciales.

Estos aceites, gracias a sus aditivos de extrema presión (EP), evitan el astillamiento o despostillado de las superficies de los engranajes, sobre todo en aquellos usados en unidades de servicio diesel pesado, donde las condiciones de operación producen elevados torques a bajas velocidades, durante períodos prolongados de operación.

Su formulación incluye además aditivos modificadores de fricción especiales que minimizan el desgaste de los dientes de los engranajes bajo cargas deslizantes severas que se producen en los diferenciales hipoidales de automóviles, camiones y equipos pesados, tanto en servicio fuera, como dentro de carretera.

Los aditivos inhibidores de herrumbre y corrosión, así como los agentes mejoradores de adherencia incorporados, permiten que este lubricante brinde una máxima protección a los conjuntos dentados.

BENEFICIOS

- Posee aditivos EP, que combaten los efectos negativos de la lubricación límite donde la película es escasa, muy frecuente en la lubricación de los conjuntos dentados, usados en los diferentes equipos automotrices ligeros y de servicio pesado.
- Larga vida en servicio. Permite períodos extendidos de drenaje.
- Ofrece una película lubricante tenaz, adhesiva y cohesiva para lubricar engranajes en condiciones de trabajo severo, en unidades todo terreno.
- Protege contra la herrumbre y la corrosión.
- Contiene un modificador de fricción especial para mantener el desgaste de los dientes de engranajes en un mínimo, aún bajo condiciones de cargas deslizantes severas.

APLICACIONES

Cajas de transmisión, diferenciales y engranajes planetarios de automóviles, camionetas, furgonetas, microbuses, buses y camiones, en servicio severo y dentro o fuera de carretera. También puede usarse en ejes de dirección, cajas de transferencia, chumaceras de ruedas lubricadas por aceite, etc, siempre que el fabricante recomiende un lubricante de estas características.

Excede los requerimientos de categoría de servicio API GL-5 y de la especificación MIL-L-2105D.

PROPIEDADES TÍPICAS

Propiedad	Método	Valor Típico	
Grado SAE	SAE J306	80W-90	85W-140
Viscosidad a 40°C, cSt	ASTM D445	148	306
Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D445	15.2	25.7
Índice de viscosidad	ASTM D2270	104	108
Punto de inflamación, °C	ASTM D92	212	230
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-33	-33
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0.882	0.887

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.



SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Las recomendaciones sobre salud y seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad del producto, visite el website de Isopetrol o consulte a su representante de ventas.

Los productos lubricantes manipulados y empleados adecuadamente no constituyen en general un riesgo potencial para la salud y seguridad personal. Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine desagües, aguas o suelos con este producto.

ALMACENAMIENTO

Almacenar bajo techo, lejos de fuentes de calor, lluvia y exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder de 40°C.