



CAM2 SUPER XHD PREMIUM SYNBLEND SAE 10W-40 CK-4

ACEITE PREMIUM PARA MOTORES DIESEL DE SERVICIO PESADO

DESCRIPCIÓN

CAM2 Super XHD Premium Synblend 10W-40 CK-4 es un lubricante multigrado de tecnología sintética, formulado con la más avanzada tecnología química para proporcionar los más altos niveles de protección disponibles a los motores diesel de servicio pesado.

Formulado con una mezcla de aceites básicos de alto desempeño que provee una magnífica fluidez a baja temperatura, retención de viscosidad a alta temperatura y control de la volatilidad. Diseñado para desarrollar superior protección contra el desgaste, dispersancia del hollín, control de depósitos de alta temperatura, inhibición de corrosión y herrumbre, retención del TBN, buena estabilidad térmica y contra la oxidación.

Óptimo desempeño en motores diesel modernos, de cuatro tiempos y alta velocidad, de bajas emisiones que emplean filtros de partículas y sistemas de postratamiento SCR, incluyendo motores con sistemas EGR, tanto como modelos de motores diesel más antiguos.

BENEFICIOS

- Efectivo en el sostenimiento de la durabilidad de los sistemas de postratamiento de gases, para el control de las emisiones y protección del medioambiente.
- Excelente fluidez a baja temperatura y retención de viscosidad a alta temperatura.
- Mejorada estabilidad térmica y contra la oxidación, ayuda a mantener la viscosidad y reduce la formación de depósitos.
- Superior estabilidad a los esfuerzos de corte retiene la viscosidad contribuyendo a la protección contra el desgaste.
- Mejorada protección antidesgaste, contribuyendo al aumento de la vida útil del motor.
- Buena retención del TBN, que controla efectivamente la acción de sustancias corrosivas.
- Protección contra la aeración del aceite, mejorando la protección de los componentes del motor.
- Excede los requisitos de desempeño de: API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, API SN. Es, por tanto, aplicable a una amplia gama de vehículos.

APLICACIONES

Recomendado para motores diesel modernos de cuatro tiempos, de bajas emisiones y alto desempeño, con sistemas de postratamiento de gases como: filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), catalizador de oxidación diésel (DOC) que soliciten un aceite de categoría API CK-4. Puede emplearse también en motores diesel con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y otros turbocargados o naturalmente aspirados. Provee sobresaliente protección para motores diésel de servicio pesado en aplicaciones en carretera y fuera de carretera. Proporciona también excelente lubricación a motores gasolineros en flotas mixtas.

Cumple con los requisitos de las especificaciones:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| • API CK-4/SN, API CJ-4, CI-4 Plus. | • MB 228.31 |
| • ACEA E9-16, E7-16 | • Mack EOS 4.5 |
| • Caterpillar ECF-3 | • MTU Type 2.1 |
| • Cummins CES 20081, 20086 | • MAN M 3775 |
| • Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222 | • Renault Truck RLD-3 |
| • Deutz DQC III-18 LA | • Volvo VDS-4.5 |

PROPIEDADES TÍPICAS

Propiedad	Método	Valor Típico
Grado SAE	SAE J300	10W-40
Viscosidad a 40°C, cSt	ASTM D445	99.6
Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D445	14.4
Índice de viscosidad	ASTM D2270	150
Viscosidad aparente, CCS a -25°C, cP	ASTM D5293	6,360
Punto de inflamación, °C	ASTM D92	234
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42
TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	9.6
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0.869

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Las recomendaciones sobre salud y seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad del producto, visite el website de Isopetrol o consulte a su representante de ventas.

Los productos lubricantes manipulados y empleados adecuadamente no constituyen en general un riesgo potencial para la salud y seguridad personal. Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine desagües, aguas o suelos con este producto.

ALMACENAMIENTO

Almacenar bajo techo, lejos de fuentes de calor, lluvia y exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder de 40°C.