



CAM2 FORCE PRO SAE 10W-30 SYNTHETIC BLEND SP/GF-6A

ACEITE DE TECNOLOGÍA SINTÉTICA PARA VEHÍCULOS GASOLINEROS

DESCRIPCIÓN

CAM2 FORCE PRO SAE 10W-30 SYNTHETIC BLEND SP/GF-6A es un aceite lubricante multigrado premium, de tecnología sintética, diseñado para modernos motores a gasolina, de alto desempeño, de inyección directa y turboalimentados (TGDI). Su avanzado desarrollo ofrece protección al problema del preencendido de baja velocidad (LSPI) que se presenta en este tipo de motores.

Desarrollado con **Synergy Tech**, incluye bases sintéticas premium, la más avanzada tecnología de aditivos de desempeño y copolímeros de olefina de alta resistencia al corte, que les permiten desarrollar: una versátil y resistente película lubricante, superior control de depósitos de alta temperatura, excelente resistencia contra la oxidación y estricto control de lodos, robusta protección contra la herrumbre y corrosión, y óptima protección contra el desgaste del motor y la cadena de distribución.

Este lubricante satisface y excede los requisitos de la moderna categoría de servicio API SP y la especificación ILSAC GF-6A, ofreciendo características mejoradas de economía de combustible, protección del sistema de control de emisiones y protección de motores que emplean gasolinas que contienen etanol hasta E85.

BENEFICIOS

- Protección contra el preencendido de baja velocidad (LSPI) en motores modernos.
- Sobresaliente estabilidad térmica y contra la oxidación.
- Estricto control de lodos y barnices.
- Mejorada protección contra los depósitos de alta temperatura en pistones y turbocargadores.
- Excelente protección antidesgaste, antiespumante, antiherrumbrante y contra la corrosión.
- Excelente bombeabilidad durante el arranque y a bajas temperaturas ambientales.
- Mejorado potencial para la economía de combustible.
- Protección del sistema de control de emisiones.

APLICACIONES

Recomendado para la lubricación de vehículos modernos con motores de cuatro tiempos a gasolina. Especialmente aquellos de avanzada tecnología y alto desempeño, incluyendo a los de inyección directa y turbocargados. Diseñado para vehículos de pasajeros donde se recomiende un lubricante de viscosidad SAE 10W-30 y nivel de servicio API SP e ILSAC GF-6A. Puede emplearse, además, en unidades que prescriban aceites lubricantes de las categorías API SN Plus, SN, SM, SL, API SJ y anteriores. Proporcionan excelente desempeño y protección a unidades impulsadas por GNV y GLP.

PROPIEDADES TÍPICAS

Propiedad	Método	Valor Típico
Grado SAE	SAE J300	10W-30
Viscosidad a 40°C, cSt	ASTM D445	73.7
Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D445	10.9
Índice de viscosidad	ASTM D2270	138
Viscosidad aparente, CCS a -25°C, cP	ASTM D5293	6 265
Punto de inflamación, °C	ASTM D92	236
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0.868

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.



SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Las recomendaciones sobre salud y seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad del producto, visite el website de Isopetrol o consulte a su representante de ventas.

Los productos lubricantes manipulados y empleados adecuadamente no constituyen en general un riesgo potencial para la salud y seguridad personal. Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine desagües, aguas o suelos con este producto.

ALMACENAMIENTO

Almacenar bajo techo, lejos de fuentes de calor, lluvia y exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder de 40°C.