



CAM2 FORCE 1 SAE 5W-40 FULL SYNTHETIC

ACEITE SINTÉTICO DE ALTO DESEMPEÑO PARA VEHÍCULOS DE PASAJEROS

DESCRIPCIÓN

CAM2 FORCE 1 SAE 5W-40 FULL SYNTHETIC es un aceite lubricante multigrado premium, completamente sintético y de avanzada tecnología, diseñado para la lubricación de motores modernos de alto desempeño de vehículos de pasajeros a gasolina y diesel.

Desarrollado con **Synergy Tech**, incluye bases sintéticas premium, la más avanzada tecnología de aditivos de desempeño y copolímeros de olefina de alta resistencia al corte, que les permiten desarrollar: una versátil y resistente película lubricante, superior control de depósitos de alta temperatura, excelente resistencia contra la oxidación y estricto control de lodos, robusta protección contra la herrumbre y corrosión, y óptima protección contra el desgaste del motor y la cadena de distribución.

Proporciona una protección inmejorable a motores de gasolina y diesel de alto desempeño, turbocomprimidos, multiválvulas y de inyección directa. Excede los requisitos de la categoría de servicio API SP desarrollando eficiente control al problema del preencendido de baja velocidad (LSPI). Supera los requisitos de ACEA A3/B3, ACEA A3/B4 y varias de las exigentes especificaciones de fabricantes europeos como: Mercedes-Benz, Renault y Volkswagen.

BENEFICIOS

- Excelente estabilidad térmica y contra la oxidación, reduce la formación de lodos, barnices y sedimentos, mantiene motores más limpios y eficientes.
- Superior protección antidesgaste aún bajo severas condiciones de operación, para una óptima vida en servicio del motor.
- Protección contra el preencendido de baja velocidad (LSPI) en motores modernos.
- Buena fluidez durante el arranque en frío y a bajas temperaturas ambientales.
- Lubricación confiable a elevadas temperaturas de operación.

APLICACIONES

Recomendado para la lubricación de motores de alto desempeño a gasolina y diesel, de: automóviles, vehículos deportivos utilitarios (SUVs), camionetas y furgonetas; turbocargados, multiválvulas y de inyección directa, que no dispongan de filtros de partículas diesel (DPF). Lubricante diseñado para vehículos que recomiendan un aceite SAE 5W-40 y que cumpla alguna de las especificaciones siguientes:

Globales

ACEA A3/B4, A3/B3
API SP

OEMs

MB 229.3, 226.5
Renault RN 0700, RN 0710
VW 502 00, 505 00

PROPIEDADES TÍPICAS

Propiedad	Método	Valor Típico
Grado SAE	SAE J300	5W-40
Viscosidad a 40°C, cSt	ASTM D445	89.2
Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D445	14.5
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170
Viscosidad aparente, CCS a -30°C, cP	ASTM D5293	6 450
Punto de inflamación, °C	ASTM D92	220
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0.852

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.

Isopetrol Lubricants del Perú S.A.C.

Jr. Óscar Avilés N° 195, Interior 201, Urb. Córpac, San Isidro, Lima – Perú ☎ Teléfono: 230-3300

SIG-HC-01.15, Rev.01, Ene.25

Página 1 / 2



SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Las recomendaciones sobre salud y seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad del producto, visite el website de Isopetrol o consulte a su representante de ventas.

Los productos lubricantes manipulados y empleados adecuadamente, no constituyen en general un riesgo potencial para la salud y seguridad personal. Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine desagües, aguas o suelos con este producto.

ALMACENAMIENTO

Almacenar bajo techo, lejos de fuentes de calor, lluvia y exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder de 40°C.