

CAM2 MGT SP

ACEITE MULTIGRADO PARA VEHÍCULOS GASOLINEROS DE SERVICIO SEVERO

DESCRIPCIÓN

CAM2 MGT SP es un aceite lubricante multigrado de calidad premium para motores a gasolina disponible en varios grados de viscosidad para atender las necesidades de diversos fabricantes automotrices. Especialmente diseñado para los modernos motores a gasolina de alto desempeño, de inyección directa y turbo alimentados (TGDI). Controla eficazmente el preencendido de baja velocidad (LSPI) protegiendo la durabilidad de los componentes. Elaborado con bases hidroprocesadas de alto índice de viscosidad y aditivos de avanzada tecnología, proporciona óptima protección contra la formación de lodos y depósitos, buena protección contra la herrumbre y corrosión, excelente protección contra el desgaste del motor y de la cadena de distribución. Contiene la exclusiva tecnología *TITANIUM FORCE* para una excepcional resistencia a la oxidación, alta estabilidad térmica y superior protección contra el espesamiento del aceite y mejor desempeño del filtro de aceite.

Estos lubricantes satisfacen y exceden los requisitos de la moderna categoría de servicio API SP, SN PLUS y SN. El grado SAE 10W-30 cumple además con los requisitos de ILSAC GF-6A.

BENEFICIOS

- Protección contra el preencendido de baja velocidad (LSPI) en motores modernos turboalimentados de alto desempeño.
- Mayor nivel de limpieza y protección contra el desgaste del motor.
- Mejorada resistencia a la oxidación.
- Mayor protección contra los depósitos de alta temperatura en partes críticas del motor.
- Mejor control en la formación de lodos y barnices.
- Protege contra la corrosión y herrumbre.
- Disminuye el desgaste en los arranques frecuentes y en el tráfico urbano.
- Exceden los requerimientos de la clasificación API SP, API SN Plus y API SN.
- El grado SAE 10W-30 satisface además la especificación ILSAC GF-6A, para mejorar la eficiencia del ahorro de combustible y vida extendida de los sistemas de control de emisiones.

APLICACIONES

Recomendado para automóviles, station wagons, camionetas, furgonetas y vehículos deportivos utilitarios (SUV) con motores a gasolina que requieran un aceite con un nivel de servicio API SP, API SN Plus y API SN y grados de viscosidad SAE 10W-30, SAE 10W-40 o SAE 20W-50. Son también recomendados para motores a gasolina que han sido convertidos para operar con gas natural comprimido (GNC) o gas licuado de petróleo (GLP). Están recomendados particularmente para motores turbocargados y de alto rendimiento.

PROPIEDADES TÍPICAS

Propiedad	Método	Valor Típico		
Grado SAE	SAE J300	10W-30	10W-40	20W-50
Viscosidad a 40°C, cSt	ASTM D445	71.8	97.5	174.3
Viscosidad a 100°C, cSt	ASTM D445	10.8	14.5	19.0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	139	154	124
Viscosidad aparente, CCS, cP, (°C)	ASTM D5293	6 180 (-25°)	5 786 (-25°)	8 224 (-15°)
Punto de inflamación, °C	ASTM D92	228	232	250
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42	-42	-36
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0.868	0.866	0.879

Los valores típicos son valores promedio. Los resultados de los lotes de producción pueden diferir ligeramente. Ello no afecta el desempeño del producto.



SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Las recomendaciones sobre salud y seguridad están disponibles en la Hoja de Seguridad del producto, visite el website de Isopetrol o consulte a su representante de ventas.

Los productos lubricantes manipulados y empleados adecuadamente no constituyen en general un riesgo potencial para la salud y seguridad personal. Evite el contacto con el aceite usado. Mantenga buenas prácticas de higiene personal.

Proteja el medio ambiente. No contamine desagües, aguas o suelos con este producto.

ALMACENAMIENTO

Almacenar bajo techo, lejos de fuentes de calor, lluvia y exposición solar directa. La temperatura de almacenamiento no debe exceder de 40°C.